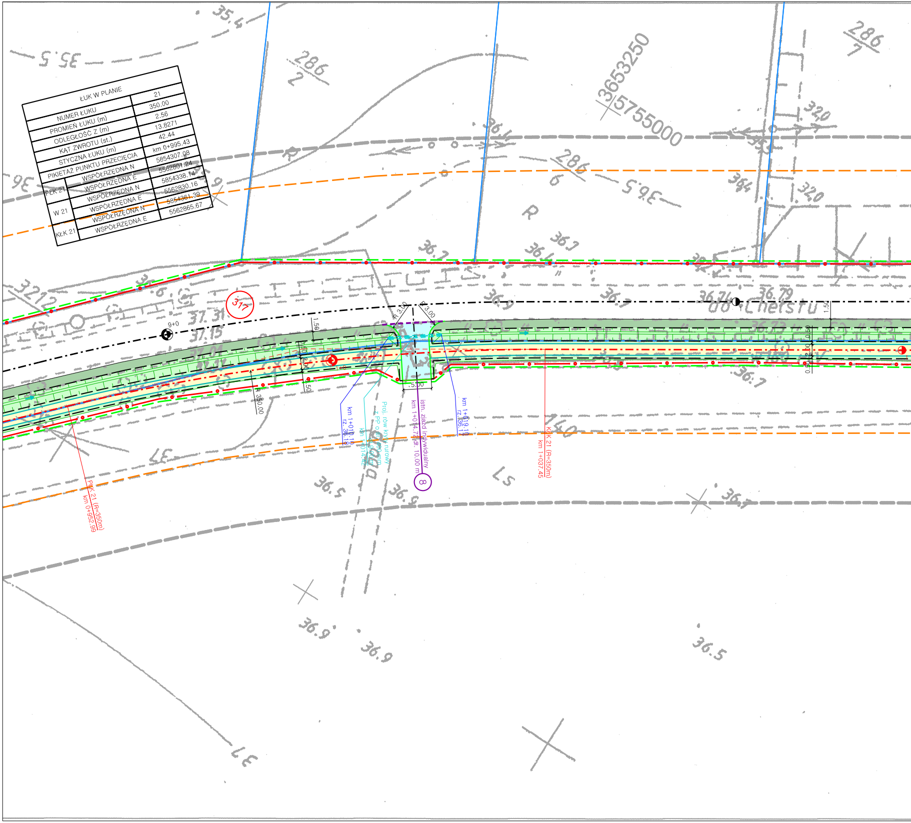
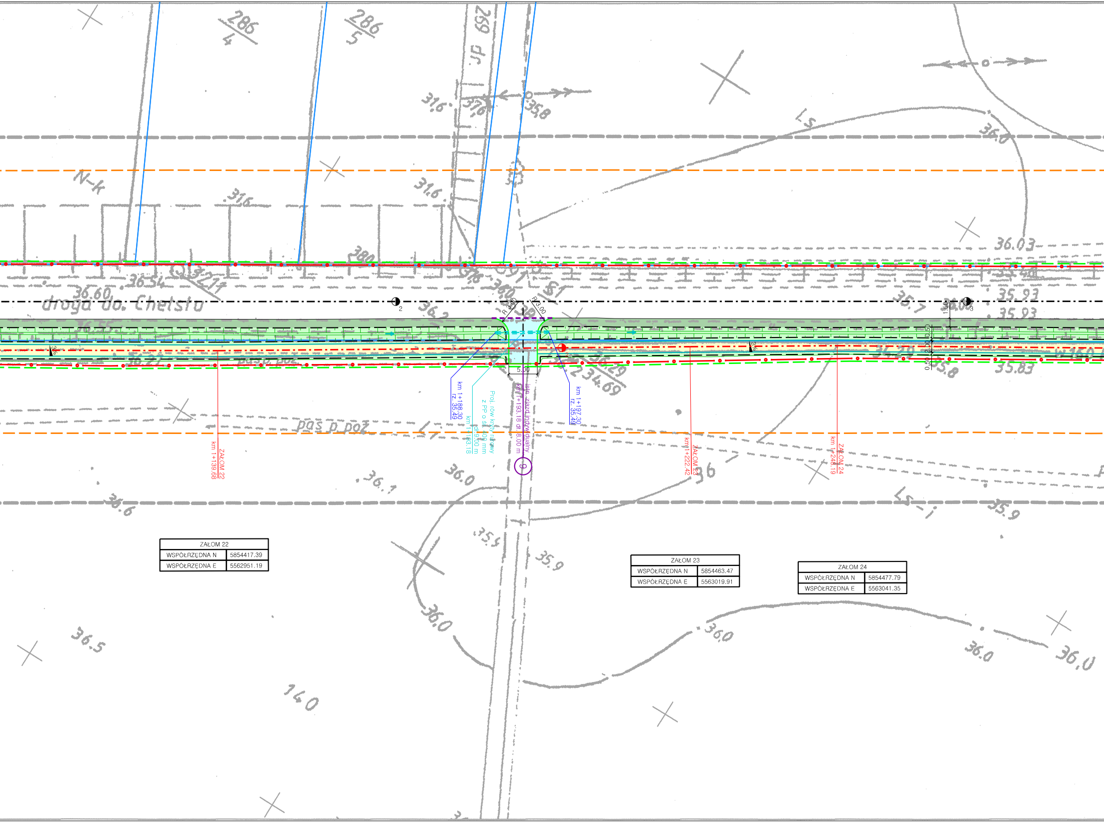

35.4
35.5
286
2
3653250
5755000
286
7
320
364
286
6
36.5
320
R
R
36.7
36.7
36.4
364
3212
36.6
317
9+0
37.31
37.15
37.04
1.50
R 3.00
R 3.00
36.9
36.7
36.74
36.79
1.50
2.00
0.50
1+0
R 350.00
5.00
km 1+010.10
rz. 36.18
Proj. rów kryty rurowy
z PP o śr. 400 mm
dł. 9.00 m
km 1+014.42
istn. zjazd indywidualny
km 1+014.72 dł. 10.00 m
8
km 1+019.10
rz. 36.17
KŁK 21 (R=350m)
km 1+037.45
PŁK 21 (R=350m)
km 0+952.99
36.5
36.9
36.7
LE
Ls
36.9
36.9
36.5
LE

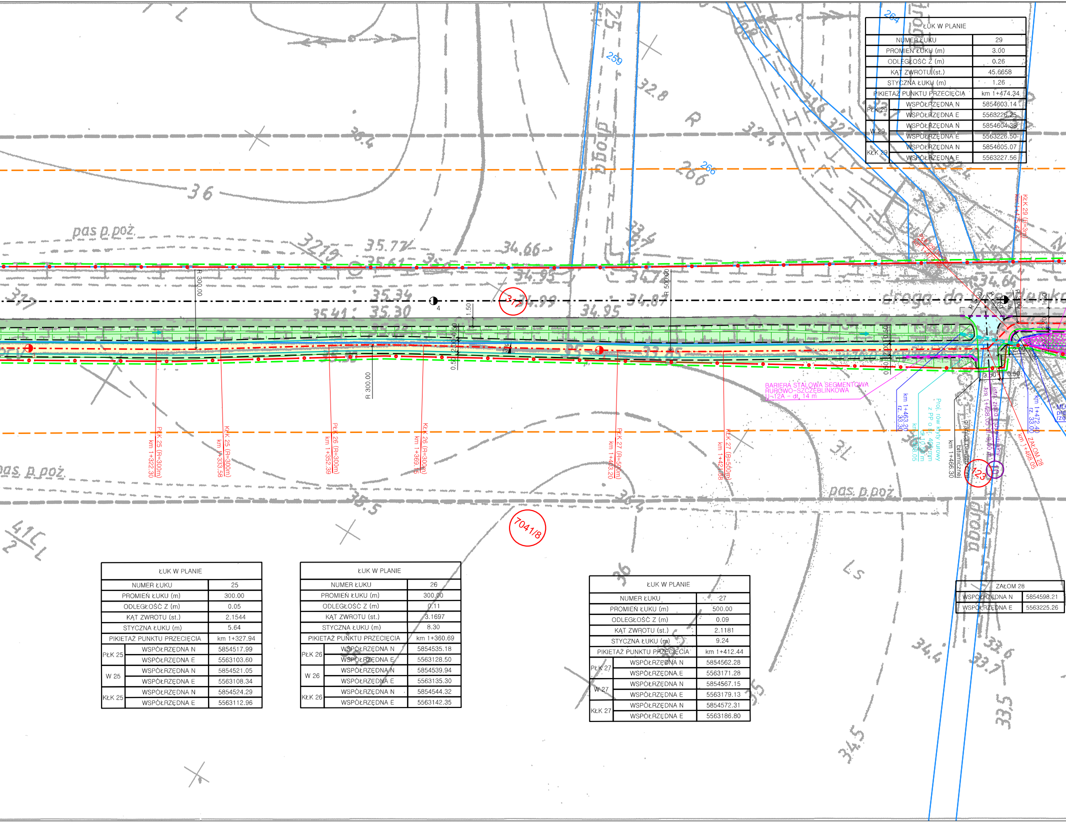
| ŁUK W PLANIE | | |
|---|---|---|
| NUMER ŁUKU | | 21 |
| PROMIEŃ ŁUKU (m) | | 350.00 |
| ODLEGŁOŚĆ Z (m) | | 2.56 |
| KĄT ZWROTU (st.) | | 13.8271 |
| STYCZNA ŁUKU (m) | | 42.44 |
| PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA | | km 0+995.43 |
| PŁK 21 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854307.08 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5562801.24 |
| W 21 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854338.14 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5562830.16 |
| KŁK 21 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854361.39 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5562865.67 |


286/4
286/5
269 dr
316
376
358
N-k
316
Ls
36.0
36.03
380
36.54
36.60
droga do. Chelsta
36.2
35.7
35.93
35.93
36.27
pas p.poż
36.29
234.69
35.8
35.83
R 3.00
R 3.00
5.00
1.50
2
3
km 1+188.30
rz. 35.49
Proj. rów kryty rurowy
z PP o śr. 400 mm
dł.9.00 m
km 1+193.18
istn. zjazd indywidualny
km 1+193.18 dł. 8.00 m
9
km 1+197.30
rz. 35.49
ZAŁOM 22
km 1+139.68
ZAŁOM 23
km1+222.42
ZAŁOM 24
km 1+248.19
pas p.poż
36.1
36.0
36
36.6
Ls-i
35.9
35.9
35.9
36.5
36.0
36.0
36.0
36.0
36.0
140

| ZAŁOM 22 | |
|---|---|
| WSPÓŁRZĘDNA N | 5854417.39 |
| WSPÓŁRZĘDNA E | 5562951.19 |

| ZAŁOM 23 | |
|---|---|
| WSPÓŁRZĘDNA N | 5854463.47 |
| WSPÓŁRZĘDNA E | 5563019.91 |

| ZAŁOM 24 | |
|---|---|
| WSPÓŁRZĘDNA N | 5854477.79 |
| WSPÓŁRZĘDNA E | 5563041.35 |


pas p.poż.
36
3219
35.72
35.61
34.66
34.93
34.95
34.87
35.34
35.41
35.30
317
R 300.00
R 500.00
1.50
0.50
2.00
4
5
259
264
266
32.8
32.4
30.4
droga do
R 3.00
3.50
0.50
2.00
PŁK 25 (R=300m)
km 1+322.30
KŁK 25 (R=300m)
km 1+333.58
PŁK 26 (R=300m)
km 1+352.39
KŁK 26 (R=300m)
km 1+369.15
PŁK 27 (R=500m)
km 1+403.20
KŁK 27 (R=500m)
km 1+421.68
PŁK 29 (R=3m)
km 1+473.08
KŁK 29 (R=3m)
km 1+475.47
BARIERA STALOWA SEGMENTOWA
RUROWO-SZCZEBLINKOWA
U-12A - dł. 14 m
km 1+463.20
rz. 33.30
Proj. rów kryty rurowy
z PP o śr. 400 mm
dł. 10.50 m
km 1+468.05
granica nawierzchni
bitumicznej
km 1+466.30
istn. zjazd indywidualny
km 1+468.05 dł. 6.00 m
km 1+472.40
rz. 33.00
ZAŁOM 28
km 1+468.05
123
10
7041/8
pas p.poż.
30.5
30.4
41C
34.4
34.5
33.6
33.7
33.5
35
36
droga

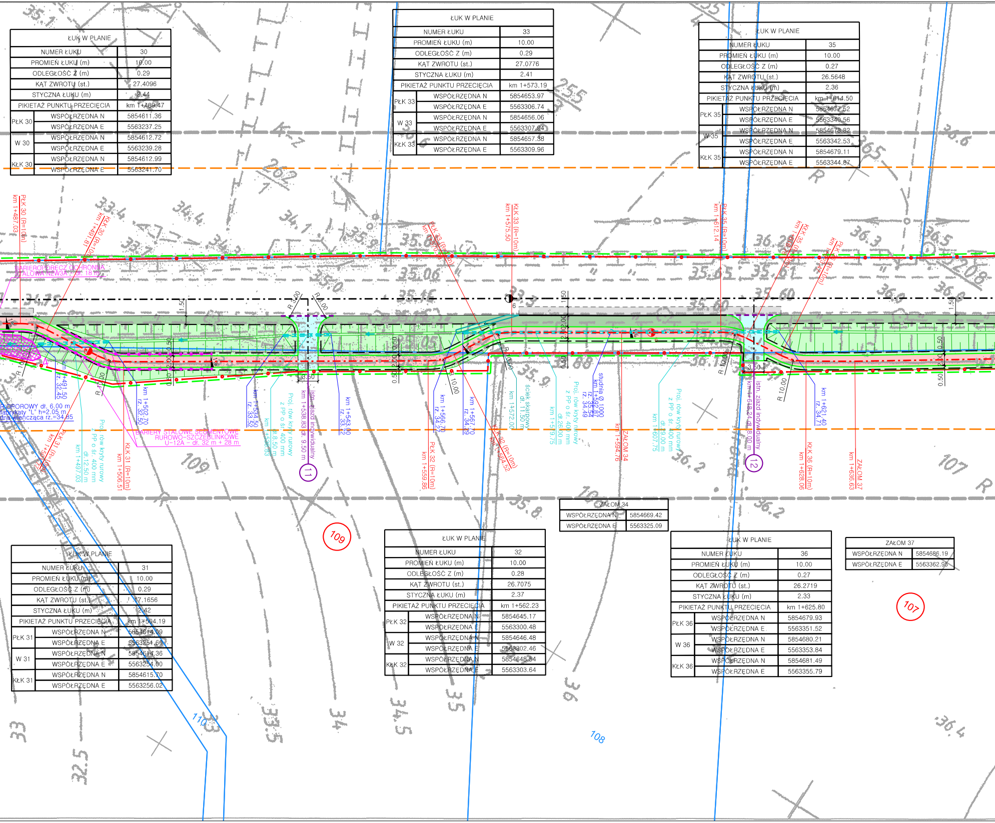
| ŁUK W PLANIE | | |
|---|---|---|
| NUMER ŁUKU | | 29 |
| PROMIEŃ ŁUKU (m) | | 3.00 |
| ODLEGŁOŚĆ Z (m) | | 0.26 |
| KĄT ZWROTU (st.) | | 45.6658 |
| STYCZNA ŁUKU (m) | | 1.26 |
| PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA | | km 1+474.34 |
| PŁK 29 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854603.14 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563226.25 |
| W 29 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854604.38 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563226.50 |
| KŁK 29 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854605.07 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563227.56 |

| ŁUK W PLANIE | | |
|---|---|---|
| NUMER ŁUKU | | 25 |
| PROMIEŃ ŁUKU (m) | | 300.00 |
| ODLEGŁOŚĆ Z (m) | | 0.05 |
| KĄT ZWROTU (st.) | | 2.1544 |
| STYCZNA ŁUKU (m) | | 5.64 |
| PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA | | km 1+327.94 |
| PŁK 25 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854517.99 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563103.60 |
| W 25 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854521.05 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563108.34 |
| KŁK 25 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854524.29 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563112.96 |

| ŁUK W PLANIE | | |
|---|---|---|
| NUMER ŁUKU | | 26 |
| PROMIEŃ ŁUKU (m) | | 300.00 |
| ODLEGŁOŚĆ Z (m) | | 0.11 |
| KĄT ZWROTU (st.) | | 3.1697 |
| STYCZNA ŁUKU (m) | | 8.30 |
| PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA | | km 1+360.69 |
| PŁK 26 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854535.18 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563128.50 |
| W 26 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854539.94 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563135.30 |
| KŁK 26 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854544.32 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563142.35 |

| ŁUK W PLANIE | | |
|---|---|---|
| NUMER ŁUKU | | 27 |
| PROMIEŃ ŁUKU (m) | | 500.00 |
| ODLEGŁOŚĆ Z (m) | | 0.09 |
| KĄT ZWROTU (st.) | | 2.1181 |
| STYCZNA ŁUKU (m) | | 9.24 |
| PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA | | km 1+412.44 |
| PŁK 27 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854562.28 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563171.28 |
| W 27 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854567.15 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563179.13 |
| KŁK 27 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854572.31 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563186.80 |

| ZAŁOM 28 | |
|---|---|
| WSPÓŁRZĘDNA N | 5854598.21 |
| WSPÓŁRZĘDNA E | 5563225.26 |


PŁK 30 (R=10m)
km 1+487.03
KŁK 30 (R=10m)
km 1+491.81
BARIEROPORĘCZ OCHRONNA
STALOWA N2W3A – dł. 18 m
km 1+491.50
rz. 32.45
R 10.00
R OPOROWY dł. 6.00 m
fabrykaty "L" h=2.05 m
dna wieńcząca rz.=34.85
PŁK 31 (R=10m)
km 1+501.77
Proj. rów kryty rurowy
z PP o śr. 400 mm
dł.12.50 m
km 1+497.03
km 1+502.70
rz. 32.50
BARIERY STALOWE SEGMENTOWE
RUROWO-SZCZEBLINKOWE
U-12A – dł. 32 m + 28 m
KŁK 31 (R=10m)
km 1+506.51
1.50
0.50
2.00
0.50
1%
R 3.00
R 3.00
3.50
km 1+534.50
rz. 33.52
Proj. rów kryty rurowy
z PP o śr. 400 mm
dł.8.50 m
km 1+536.83
istn. zjazd indywidualny
km 1+538.83 dł. 9.50 m
11
km 1+543.00
rz. 33.72
PŁK 33 (R=10m)
km 1+570.78
KŁK 33 (R=10m)
km 1+575.50
6
R 10.00
R 10.00
km 1+566.70
rz. 34.27
km 1+567.70
rz. 34.29
PŁK 32 (R=10m)
km 1+559.86
KŁK 32 (R=10m)
km 1+564.52
km 1+572.00
ściek skarpowy
dł. 11.50 m
Proj. rów kryty rurowy
z PP o śr. 400 mm
dł.26.00 m
km 1+579.75
studnia Ø 1000
km 1+592.87
rz. 35.54
rz. 34.49
ZAŁOM 34
km 1+594.76
Proj. rów kryty rurowy
z PP o śr. 400 mm
dł.29.00 m
km 1+607.75
PŁK 35 (R=10m)
km 1+612.14
R 10.00
3.50
istn. zjazd indywidualny
km 1+618.24 dł. 8.00 m
12
KŁK 35 (R=10m)
km 1+616.78
PŁK 36 (R=10m)
km 1+623.47
R 10.00
km 1+621.40
rz. 34.71
KŁK 36 (R=10m)
km 1+628.06
ZAŁOM 37
km 1+636.63
1.50
0.50
2.00
0.50
109
107
108
110

ŁUK W PLANIE

| | | |
|---|---|---|
| NUMER ŁUKU | | 30 |
| PROMIEŃ ŁUKU (m) | | 10.00 |
| ODLEGŁOŚĆ Z (m) | | 0.29 |
| KĄT ZWROTU (st.) | | 27.4096 |
| STYCZNA ŁUKU (m) | | 2.44 |
| PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA | | km 1+489.47 |
| PŁK 30 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854611.36 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563237.25 |
| W 30 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854612.72 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563239.28 |
| KŁK 30 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854612.99 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563241.70 |

ŁUK W PLANIE

| | | |
|---|---|---|
| NUMER ŁUKU | | 33 |
| PROMIEŃ ŁUKU (m) | | 10.00 |
| ODLEGŁOŚĆ Z (m) | | 0.29 |
| KĄT ZWROTU (st.) | | 27.0776 |
| STYCZNA ŁUKU (m) | | 2.41 |
| PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA | | km 1+573.19 |
| PŁK 33 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854653.97 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563306.74 |
| W 33 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854656.06 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563307.94 |
| KŁK 33 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854657.38 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563309.96 |

ŁUK W PLANIE

| | | |
|---|---|---|
| NUMER ŁUKU | | 35 |
| PROMIEŃ ŁUKU (m) | | 10.00 |
| ODLEGŁOŚĆ Z (m) | | 0.27 |
| KĄT ZWROTU (st.) | | 26.5648 |
| STYCZNA ŁUKU (m) | | 2.36 |
| PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA | | km 1+614.50 |
| PŁK 35 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854677.52 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563340.56 |
| W 35 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854678.82 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563342.53 |
| KŁK 35 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854679.11 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563344.87 |

ZAŁOM 34

| | |
|---|---|
| WSPÓŁRZĘDNA N | 5854669.42 |
| WSPÓŁRZĘDNA E | 5563325.09 |

ZAŁOM 37

| | |
|---|---|
| WSPÓŁRZĘDNA N | 5854686.19 |
| WSPÓŁRZĘDNA E | 5563362.95 |

ŁUK W PLANIE

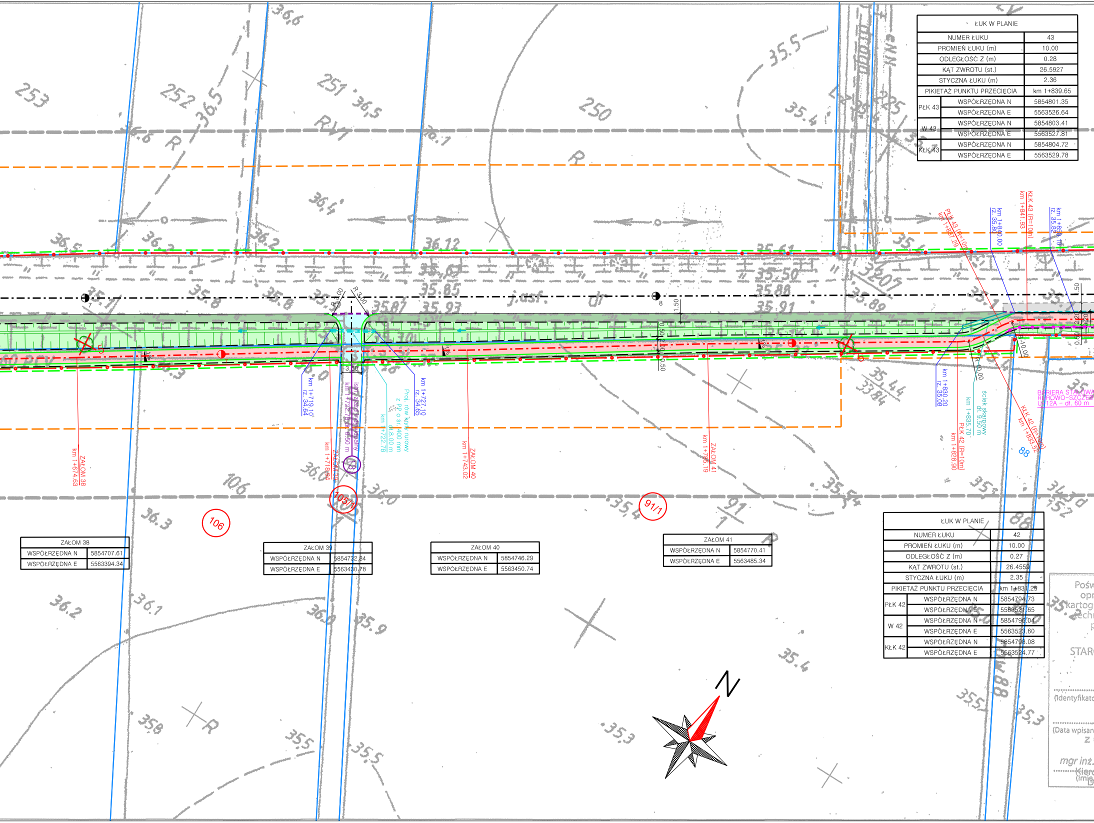
| | | |
|---|---|---|
| NUMER ŁUKU | | 31 |
| PROMIEŃ ŁUKU (m) | | 10.00 |
| ODLEGŁOŚĆ Z (m) | | 0.29 |
| KĄT ZWROTU (st.) | | 17.1656 |
| STYCZNA ŁUKU (m) | | 2.42 |
| PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA | | km 1+504.19 |
| PŁK 31 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854614.09 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563251.60 |
| W 31 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854614.36 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563254.00 |
| KŁK 31 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854615.70 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563256.02 |

ŁUK W PLANIE

| | | |
|---|---|---|
| NUMER ŁUKU | | 32 |
| PROMIEŃ ŁUKU (m) | | 10.00 |
| ODLEGŁOŚĆ Z (m) | | 0.28 |
| KĄT ZWROTU (st.) | | 26.7075 |
| STYCZNA ŁUKU (m) | | 2.37 |
| PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA | | km 1+562.23 |
| PŁK 32 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854645.17 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563300.48 |
| W 32 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854646.48 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563302.46 |
| KŁK 32 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854648.54 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563303.64 |

ŁUK W PLANIE

| | | |
|---|---|---|
| NUMER ŁUKU | | 36 |
| PROMIEŃ ŁUKU (m) | | 10.00 |
| ODLEGŁOŚĆ Z (m) | | 0.27 |
| KĄT ZWROTU (st.) | | 26.2719 |
| STYCZNA ŁUKU (m) | | 2.33 |
| PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA | | km 1+625.80 |
| PŁK 36 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854679.93 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563351.52 |
| W 36 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854680.21 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563353.84 |
| KŁK 36 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854681.49 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563355.79 |


R 3.00
R 3.00
3.50
km 1+719.10
rz. 34.64
km 1+727.10
rz. 34.65
istn. zjazd indywidualny
km 1+722.78 dł. 8.50 m
Proj. rów kryty rurowy
z PP o śr. 400 mm
dł.8.00 m
km 1+722.78
ZAŁOM 38
km 1+674.63
ZAŁOM 39
km 1+718.94
ZAŁOM 40
km 1+743.02
ZAŁOM 41
km 1+796.19
13
105/1
106
91/1
88
PŁK 43 (R=10m)
km 1+837.29
km 1+840.00
rz. 35.80
KŁK 43 (R=10m)
km 1+841.93
km 1+850.10
rz. 35.82
km 1+830.20
rz. 35.08
PŁK 42 (R=10m)
km 1+828.90
ściek skarpowy
dł. 9.50 m
km 1+835.70
KŁK 42 (R=10m)
km 1+833.52
R 10.00
R 10.00
BARIERA STALOWA
RUROWO-SZCZEB
U-12A – dł. 60 m
1.50
2.20
0.50
2.20
0.50
1.50
2.00
0.50
1%
7
8
N

| ŁUK W PLANIE | | |
|---|---|---|
| NUMER ŁUKU | | 43 |
| PROMIEŃ ŁUKU (m) | | 10.00 |
| ODLEGŁOŚĆ Z (m) | | 0.28 |
| KĄT ZWROTU (st.) | | 26.5927 |
| STYCZNA ŁUKU (m) | | 2.36 |
| PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA | | km 1+839.65 |
| PŁK 43 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854801.35 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563526.64 |
| W 43 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854803.41 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563527.81 |
| KŁK 43 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854804.72 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563529.78 |

| ZAŁOM 38 | |
|---|---|
| WSPÓŁRZĘDNA N | 5854707.61 |
| WSPÓŁRZĘDNA E | 5563394.34 |

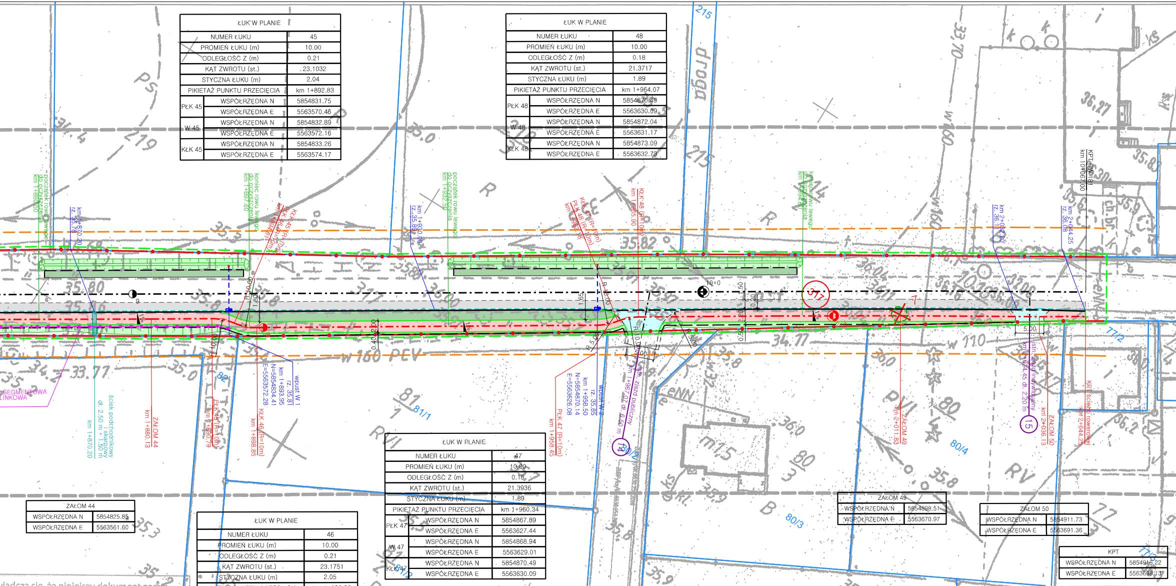
| ZAŁOM 39 | |
|---|---|
| WSPÓŁRZĘDNA N | 5854732.84 |
| WSPÓŁRZĘDNA E | 5563430.78 |

| ZAŁOM 40 | |
|---|---|
| WSPÓŁRZĘDNA N | 5854746.29 |
| WSPÓŁRZĘDNA E | 5563450.74 |

| ZAŁOM 41 | |
|---|---|
| WSPÓŁRZĘDNA N | 5854770.41 |
| WSPÓŁRZĘDNA E | 5563485.34 |

| ŁUK W PLANIE | | |
|---|---|---|
| NUMER ŁUKU | | 42 |
| PROMIEŃ ŁUKU (m) | | 10.00 |
| ODLEGŁOŚĆ Z (m) | | 0.27 |
| KĄT ZWROTU (st.) | | 26.4559 |
| STYCZNA ŁUKU (m) | | 2.35 |
| PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA | | km 1+831.25 |
| PŁK 42 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854794.73 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563521.65 |
| W 42 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854796.04 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563523.60 |
| KŁK 42 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854798.08 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563524.77 |

Pośw
opr
kartog
zech
STAR
(Identyfikato
(Data wpisan
mgr inż.
(imię


droga
początek rowu lewego do oczyszczenia
km 1+870.20 rz. 35.78
koniec rowu lewego do oczyszczenia km 1+897.60
PŁK 45 (R=10m) km 1+890.79
KŁK 46 (R=10m) km 1+898.85
km 1+893.95 N=5854834.41 E=5563572.28
wpust W 1 rz. 35.87
ZAŁOM 44 km 1+880.13
ściek podchodnikowy i skarpowy dł. 2.50 m + 1.50 m km 1+870.20
SEGMENTOWA LINKOWA
początek rowu lewego do oczyszczenia
KŁK 48 (R=10m) km 1+965.90
PŁK 47 (R=10m) km 1+958.45
km 1+958.50 N=5854870.14 E=5563626.08
wpust W 2 rz. 35.85
wjazd na zjazd publiczny km 1+967.02 dł. 6.50 m
ZAŁOM 49 km 2+011.83
ZAŁOM 50 km 2+036.13
zjazd indywidualny km 2+034.45 dł. 2.20 m
KPT ścieżki rowerowej km 2+044.25
km 2+044.25 rz. 36.08
KPT DW 181 km 10+047.00
W 180 PEV
W 110
317
14
15
81/1
81/2
80/3
80/4
77/2
85/3
215

| ŁUK W PLANIE | | |
|---|---|---|
| NUMER ŁUKU | | 45 |
| PROMIEŃ ŁUKU (m) | | 10.00 |
| ODLEGŁOŚĆ Z (m) | | 0.21 |
| KĄT ZWROTU (st.) | | 23.1032 |
| STYCZNA ŁUKU (m) | | 2.04 |
| PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA | | km 1+892.83 |
| PŁK 45 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854831.75 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563570.46 |
| W 45 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854832.89 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563572.16 |
| KŁK 45 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854833.26 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563574.17 |

| ŁUK W PLANIE | | |
|---|---|---|
| NUMER ŁUKU | | 48 |
| PROMIEŃ ŁUKU (m) | | 10.00 |
| ODLEGŁOŚĆ Z (m) | | 0.18 |
| KĄT ZWROTU (st.) | | 21.3717 |
| STYCZNA ŁUKU (m) | | 1.89 |
| PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA | | km 1+964.07 |
| PŁK 48 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854870.49 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563630.09 |
| W 48 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854872.04 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563631.17 |
| KŁK 48 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854873.09 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563632.73 |

| ŁUK W PLANIE | | |
|---|---|---|
| NUMER ŁUKU | | 47 |
| PROMIEŃ ŁUKU (m) | | 10.00 |
| ODLEGŁOŚĆ Z (m) | | 0.18 |
| KĄT ZWROTU (st.) | | 21.3936 |
| STYCZNA ŁUKU (m) | | 1.89 |
| PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA | | km 1+960.34 |
| PŁK 47 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854867.89 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563627.44 |
| W 47 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854868.94 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563629.01 |
| KŁK 47 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854870.49 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563630.09 |

| ZAŁOM 44 | |
|---|---|
| WSPÓŁRZĘDNA N | 5854825.85 |
| WSPÓŁRZĘDNA E | 5563561.60 |

| ŁUK W PLANIE | | |
|---|---|---|
| NUMER ŁUKU | | 46 |
| PROMIEŃ ŁUKU (m) | | 10.00 |
| ODLEGŁOŚĆ Z (m) | | 0.21 |
| KĄT ZWROTU (st.) | | 23.1751 |
| STYCZNA ŁUKU (m) | | 2.05 |
| PIKIETAŻ PUNKTU PRZECIĘCIA | | km 1+896.86 |
| PŁK 46 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854833.26 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563574.17 |
| W 46 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854833.64 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563576.18 |
| KŁK 46 | WSPÓŁRZĘDNA N | 5854834.78 |
| | WSPÓŁRZĘDNA E | 5563577.89 |

| ZAŁOM 49 | |
|---|---|
| WSPÓŁRZĘDNA N | 5854898.51 |
| WSPÓŁRZĘDNA E | 5563670.97 |

| ZAŁOM 50 | |
|---|---|
| WSPÓŁRZĘDNA N | 5854911.73 |
| WSPÓŁRZĘDNA E | 5563691.36 |

| KPT | |
|---|---|
| WSPÓŁRZĘDNA N | 5854916.22 |
| WSPÓŁRZĘDNA E | 5563698.13 |

wiadcza się, że niniejszy dokument został
racowany w wyniku prac geodezyjnych
raficznych, których rezultaty zawiera operat
niczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego

OSTA CZARNKOWSKO - TRZCIANECKI

P.3002.2018.743

or ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

30 MAJ 2018

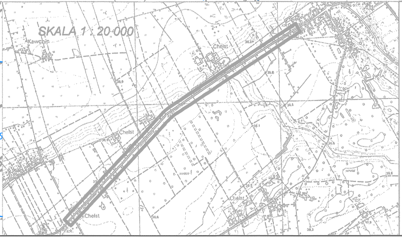
ia operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

up. STAROSTY

Danuta Rychlewska-Słodowa
ownik Powiatowego Ośrodka
okumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej

nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

28.MOJ


SKALA 1 : 20 000
Kawczyn
Chełst

Arkusz 1(2)

Województwo: wielkopolskie
Powiat: czarnkowsko - trzcianecki
Nazwa jedn. ewid.: Drawsko
Identyfikator jedn. ewid.: 300203_2
Nazwa obr. ewid.: Chełst Zachód
Identyfikator obr. ewid.: 300203_2.0002
Arkusz: 1
Działka: wg. zakresu
Zasięg aktualizacji

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500
(z powiększenia mapy w skali 1:1000)
godło: 412.113.0412, 412.111.2434, 412.111.2443, 412.111.2441, 412.111.2442, 412.111.2424.

1. Układ współrzędnych: 1965
2. Układ wysokości: poziom odniesienia Kronsztadt

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

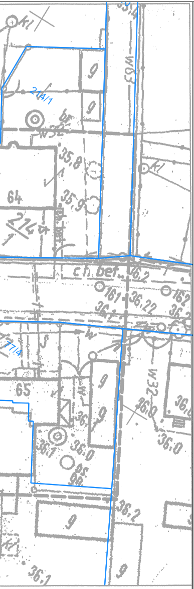
| | |
|---|---|
| Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | nie ustalono |
| Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków | brak |

Sporządził:
GEOBI Łukasz Obidowski
ul. Naramowicka 217D/28, 61-611 Poznań
telefon 510-109-724
NIP 5971594341, REGON 363411733

inż. Łukasz Obidowski
GEODETA UPRAWNIONY
uprawnienia zawodowe
nr 22626

Obidowski

Mapa aktualna na dzień 23.03.2018 r


214/1
9
9
W32
35,8
64
35,9
214
cł. bet. 76,2
161
162
36,22
36,1
771/4
65
36,0
36,1
36,0
9
36,2
36,1

GK.6640.259.2018

# LEGENDA:

- ■ – proj. bitumiczna warstwa ścieralna jezdni
- ■ – proj. ścieżka rowerowa o nawierzchni z kruszywa naturalnego
- ■ – proj. ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego
- ■ – proj. zjazdy o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego
- ■ – proj. zieleń i opaski gruntowe
- ■ – proj. ścięcie i uzupełnienie gruntem pobocza
- – istn. rów przydrożny do oczyszczenia i profilowania
- – proj. mur oporowy z prefabrykatów typu "L"
- 294 – numer nieruchomości
- ⑶⑴⑺ 317 – numer nieruchomości, na której zlokalizowana jest inwestycja
- – istn. granica nieruchomości
- – granica obrębu geodezyjnego
- – proj. linia rozgraniczające teren inwestycji
- – proj. linie terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych

  Inwestycja oddziaływuje w zakresie terenu niezbędnego dla obiektów zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. "Prawo budowlane" obszarem oddziaływania obiektu jest również obszar wyznawczy w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych (w tym warunków technicznych)
- – proj. linia oddziaływania drogi

  Zgodnie z art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. "o drogach publicznych" obiekty budowlane powinny być usytuowane w odległości:
  - 20m (poza terenem zabudowy) lub 8m (w terenie zabudowy) od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej
  - 15m (poza terenem zabudowy) lub 6m (w terenie zabudowy) od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej

- – istn. oś główna dw 181
- – proj. oś główna ścieżki rowerowej
- – proj. osie zjazdów
- – istn. krawędź jezdni
- – proj. krawędź pobocza
- – proj. pasy ruchu
- – proj. obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej
- – proj. opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej
- – proj. krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej
- – proj. krawężnik betonowy 20x30 cm obniżony na ławie betonowej
- – proj. krawędź ścieżki rowerowej o nawierzchni z kruszywa naturalnego
- – proj. barieroporęcz ochronna stalowa N2W3A
- – proj. ściek podchodnikowy i skarpowy
- ◐ 9+0 ◑ 1 – proj. znaki kilometrowe i hektometrowe dw 181
- ◐ 0+0 ◑ 1 – proj. znaki kilometrowe i hektometrowe ścieżki rowerowej
- ← – strzałka spływu wód w rowie przydrożnym
- 1% – proj. pochylenie poprzeczne
- istn. zjazd indywidualny / km 0+051.75 dł. 2.95 m ① – istn. zjazd indywidualny
- – proj. wpust z przykanalikiem i umocnionym wylotem
- ☒ 1 – istn. drzewo do wycinki
- ▨ 4 – istn. krzewy do wycinki
- – rów kryty rurowy o średnicy 400 mm

| | | |
|---|---|---|
| jednostka projektowa | BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ EuroStrada RUFIN JARKA | ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków<br>TELEFON: +48 698 92 00 73<br>E-MAIL: eurostrada@wp.pl |

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)

| | | |
|---|---|---|
| zadanie | PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 181<br>DREZDENKO – CZARNKÓW POLEGAJĄCEJ NA BUDOWIE<br>ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA ODCINKU M. KAWCZYN – M. CHEŁST<br>OD KM 8+030 DO KM 10+070 (STRONA PRAWA) | |
| inwestor | Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu | ul. Wilczak 51<br>61-623 Poznań<br>tel. (0-61) 826-53-92 |
| rysunek | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | |

| | | |
|---|---|---|
| projektant (branża drogowa) | mgr inż. Rufin Jarka<br>WKP/0294/POOD/12 w spec. drogowej | podpis |
| opracował | mgr inż. Rufin Jarka<br>WKP/0294/POOD/12 w spec. drogowej | podpis |
| sprawdzający (branża drogowa) | inż. Adam Chmielewski<br>WKP/0231/POOD/06 w spec. drogowej | podpis |

| stadium | branża | skala | data | nr rysunku | nr strony |
|---|---|---|---|---|---|
| Projekt wykonawczy | Drogowa | 1:500 | 06.2018 | 2.2 | 27 c |